

Установка охранной сигнализации Scher-Khan Magicar 5 на автомобиль Chevrolet Captiva.

Расположение проводов штатной проводки для подключения охранной системы.

Левый порог у водительской двери.

Коричневый/белый провод – датчик пассажирских дверей.

Серый/черный провод – датчик водительской двери.

Розовый/черный провод – датчик багажника.

Розовый провод – зажигание.

Порог около педалей.

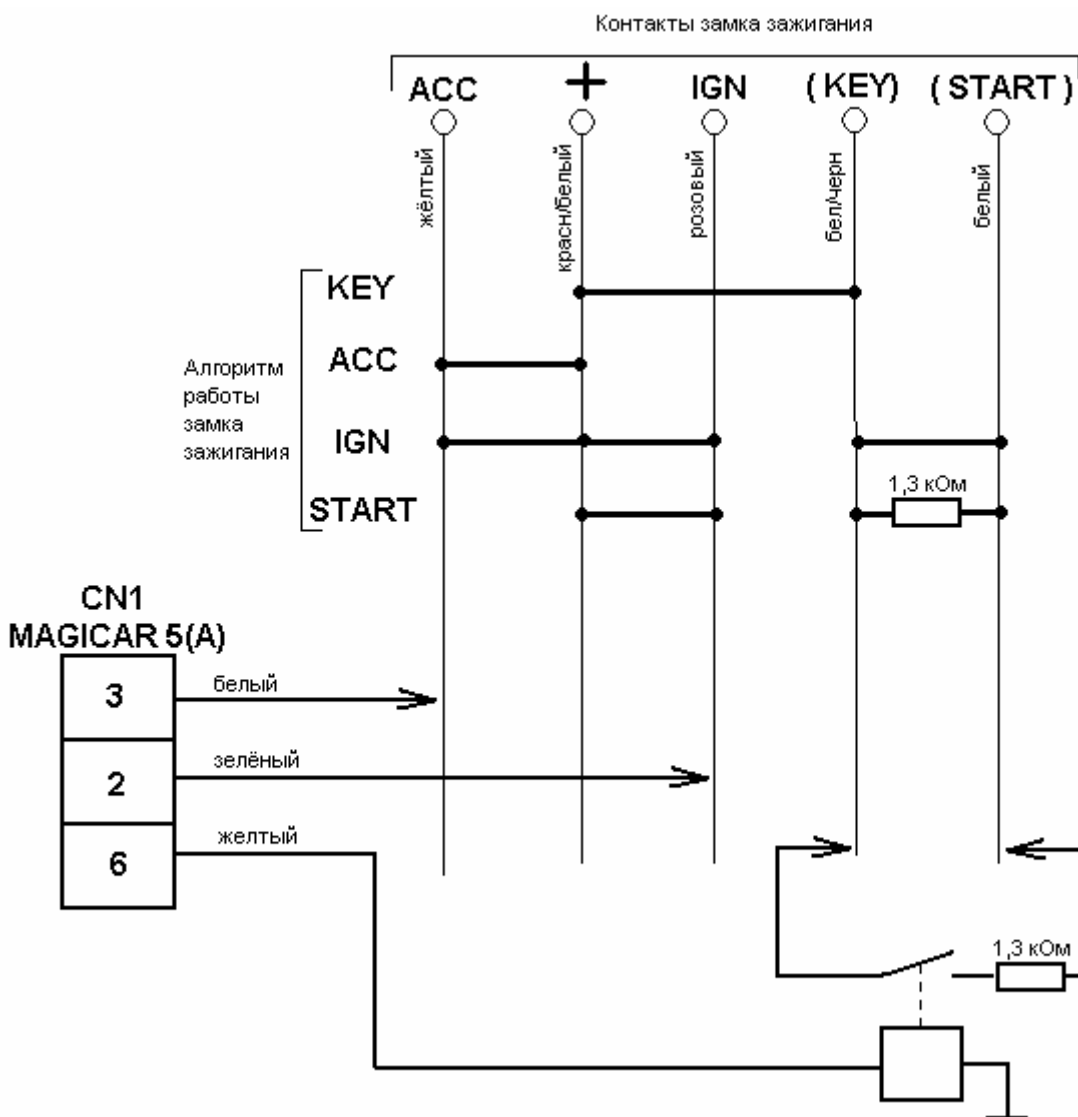
Оранжевый/черный провод – открытие замков дверей.

Оранжевый/черный провод – закрытие замков дверей.

Коричневый/белый провод – включение габаритных огней.

Реализация автозапуска.

Для реализации автозапуска на Шевроле Каптива была применена следующая схема:



Для запуска в принципе достаточно вставить резистор и ни чего более не подключать (только обход иммобилайзера) т е подсоединяем резистор двигатель запускается и работает (стартер отключается автоматически), отсоединяем – глохнет. Подключение зажигания и аксессуаров необходимо для поддержки при резервировании.

Отслеживать запуск по шумам нельзя т к подача напряжения на провод зажигания ранее чем через 20сек после остановки двигателя приводит к запуску двигателя.

Генератор – коричневый провод под капотом.

После остановки двигателя не отключаются аксессуары(светится панель приборов, работает аудиосистема) пока не будет открыта дверь. Обмануть можно подавая с 1-го допканала минус(1сек) на концевик водительской двери в конце автозапуска(функция 2-10, 4-е значение). Для того чтобы это не увидела сигналка следует применить диодную развязку.

Концевик водительской двери - серо-черный провод, остальные двери объединены – коричнево-белый провод.

Плюсовой провод замка зажигания нельзя использовать для питания сигнализации т к его нагрузочная способность 2А (предохранитель в монтажном блоке центральной консоли, слева в ногах переднего пассажира).

